

*Stadium opracowania:*

**PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY**  
BRANŻA DROGOWA

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**Przebudowa części drogi gminnej nr 080202C w miejscowości Zbiczno**  
Gmina Zbiczno,  
obręb 14 Zbiczno, dz. nr 52/2; 53/2

*Nazwa i adres inwestora:*

**Gmina Zbiczno**  
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>02.2018r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	-	<i>02.2018r.</i>	

## Zawartość opracowania

### A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. ....
2. Zawartość opracowania	str. ....
3. Dokumenty formalno – prawne	str. ....
4. Opis techniczny	str. ....
5. Część graficzna	str. ....

### B. Część graficzna – spis rysunków

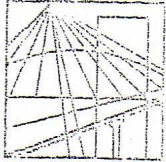
➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:25 000
➤ Plan sytuacyjno-wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Przekrój normalny	rys. nr 3	skala 1:50

## OŚWIADCZENIE

**o sporządzeniu projektu budowlanego  
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlany uproszczony pn. „Przebudowa części drogi gminnej nr 080202C w miejscowości Zbiczno”; Gmina Zbiczno, Zbiczno 140, 87-305 Zbiczno; lokalizacja: pow. brodnicki, gmina Zbiczno, obręb 14 Zbiczno; działka nr 52/2 i 53/2, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.





**WARMIŃSKO - MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU**

inżynierowi budownictwa  
ur. 07 listopada 1975 r. w Ławie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

### DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ

### W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

### U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

#### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

#### Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński  
14-200 Ława, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



#### Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:**

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Felimowski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-LN8-Q4B-DAI \*

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04  
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU BUDOWLANEGO UPROSZCZONEGO BRANŻY DROGOWEJ**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą projektu budowlanego uproszczonego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową części drogi gminnej Nr 080202C w miejscowości Zbiczno są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Zbiczno, 87-305 Zbiczno, Zbiczno 140
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zlecniodawcą
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi gminnej oraz pomiary w terenie

#### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem zadania jest projekt budowlany uproszczony w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających **na przebudowie części drogi gminnej Nr 080202C w miejscowości Zbiczno.**

#### **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa części drogi gminnej Nr 080202C w miejscowości Zbiczno.

#### **4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

##### **4.1. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowe zadanie realizowane będzie na działce nr 52/2 i 53/2 obr. 14 Zbiczno w msc. Zbiczno. Działki nr 52/2 i 53/2 stanowią pas drogowy drogi gminnej Nr 080202C, która łączy się z drogą powiatową Nr 1825C.

#### **4.2. Warunki gruntowe**

Na żądanie inwestora nie wykonuje się badań geotechnicznych.

#### **4.3. Uzbrojenie terenu**

Na przedmiotowych działkach zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć energetyczna napowietrzna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

#### **4.4. Zainwestowanie terenu**

W obrębie projektowanej inwestycji występują obiekty budowlane. Zabudowa zagrodowa jednorodzinna.

#### **4.5. Zieleń istniejąca**

Istniejąca zieleń. Bez zmian.

### **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **5.1. Parametry techniczne**

- klasa techniczna drogi – D dojazdowa
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$

Podstawowym celem projektowanej przebudowy części drogi gminnej jest:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni dostosowanej do obciążenia od ruchu
- poprawa parametrów geometrycznych drogi poprzez poszerzenie jezdni
- zapewnienie właściwego odwodnienia drogi poprzez wykonanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych

*Parametry geometryczne drogi są następujące:*

- szerokość jezdni – 4,00m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 3cm (warstwa ścieralna) oraz nawierzchnia bitumiczna cienkowarstwowa
- spadki poprzeczne – jedno i dwustronny – 2,5%

#### **5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jezdni daszkowe (dwustronne) o wartości 2,5%.

### 5.3. Projektowane przekroje normalne

#### 5.3.1. Elementy drogi

- **jezdnia** – nawierzchnia z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 3cm oraz podbudowy z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 25cm
- **jezdnia** – nawierzchnia bitumiczna cienkowarstwowa oraz podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 20cm

#### 5.3.2. Zjazdy

- szerokość zjazdów 4,00m wykonane z betonu asfaltowego grub. 3cm na podbudowie z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 25 cm oraz bitumiczna cienkowarstwowa na podbudowie grub. 20cm

### 5.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

#### **Jezdnie o nawierzchni z betonu asfaltowego odc. km 0+000 - 0+060**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 3 cm**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o **grub. 3 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20mm o **grub. 10cm**,

#### **Zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 3 cm**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o **grub. 3 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 25cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20mm o **grub. 10cm**,

#### **Jezdnie o nawierzchni z bitumicznej cienkowarstwowej odc. km 0+060 - 0+365**

- warstwa ścieralna - naw. bitum. cienkowarstwowa powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym fr. 2-5mm
- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym fr. 5-8mm
- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym fr. 8-11mm
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. fr. 0-31,5mm o **grub. 8cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. fr. 0-31,5mm o **grub. 12cm**

#### **Zjazdy o nawierzchni z bitumicznej cienkowarstwowej**

- warstwa ścieralna - naw. bitum. cienkowarstwowa powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym fr. 2-5mm

- powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym fr. 5-8mm
- powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym fr. 8-11mm
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. fr. 0-31,5mm o **grub. 8cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. fr. 0-31,5mm o **grub. 12cm**

## 5.5. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

## 6. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

## 7. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## 8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**Wg odrębnego opracowania.**

## 9. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki nr 52/2 i 53/2 – własność Gmina Zbiczno.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

## 10. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy oraz w późniejszej jej eksploatacji.

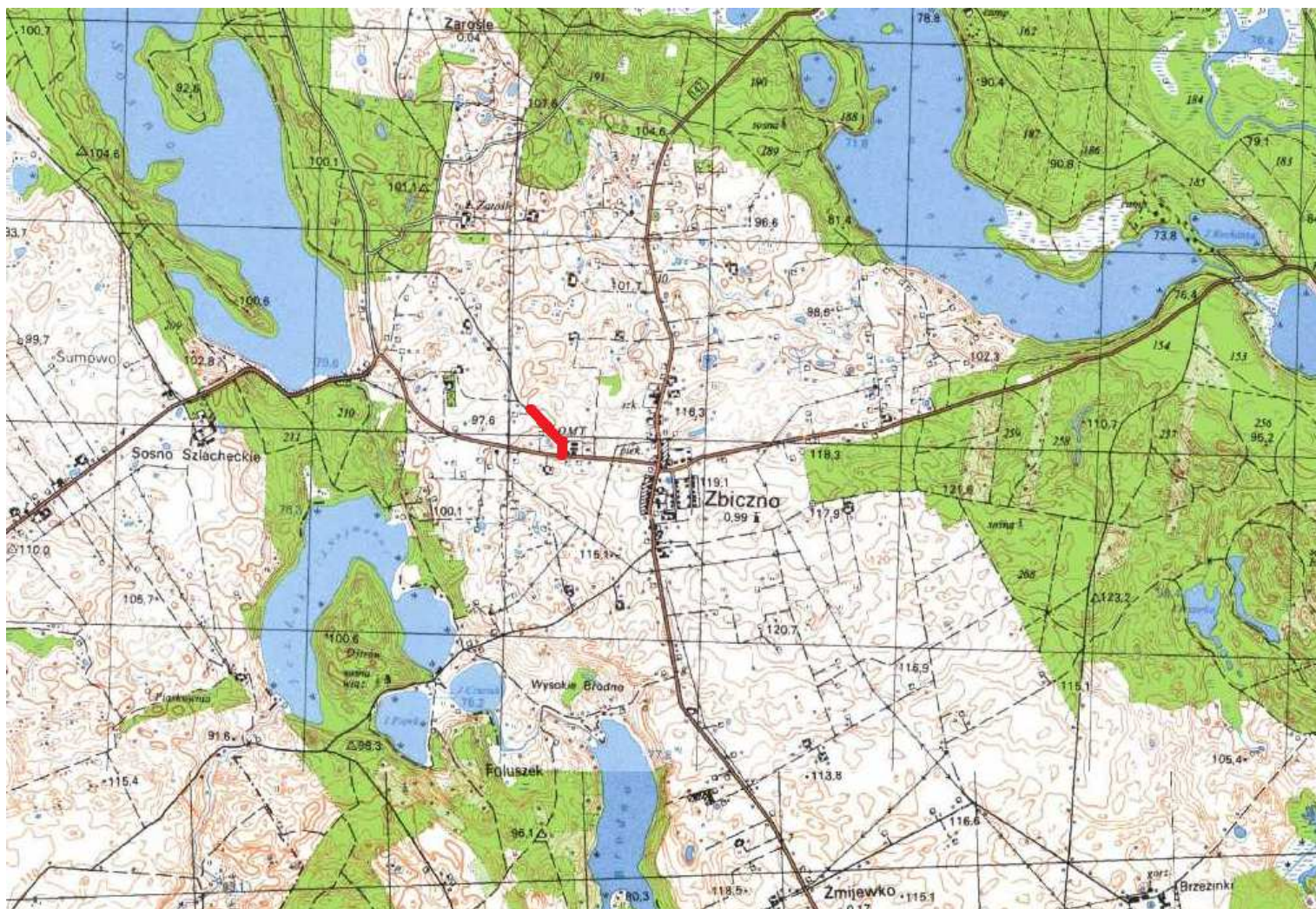
## 11. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| ➤ Klasa drogi         | - droga gminna dojazdowa D   |
| ➤ Kategoria ruchu     | - KR 2   |
| ➤ Długość             | - 365,00 mb  |
| ➤ Nawierzchnia jezdni | - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 3cm<br>- w-wa ścieralna bitumiczna cienkowarstwowa |
| ➤ Powierzchnia jezdni | - 1556,00 m <sup>2</sup>   |

**OPRACOWANIE:**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – PRZEBUDOWA CZĘŚCI DROGI GMINNEJ NR 080202C W MIEJSCOWOŚCI ZBICZNO

Lokalizacja: Gmina Zbiczno, obręb 14 Zbiczno, dz. nr 52/2; 53/2



Skala 1:25 000



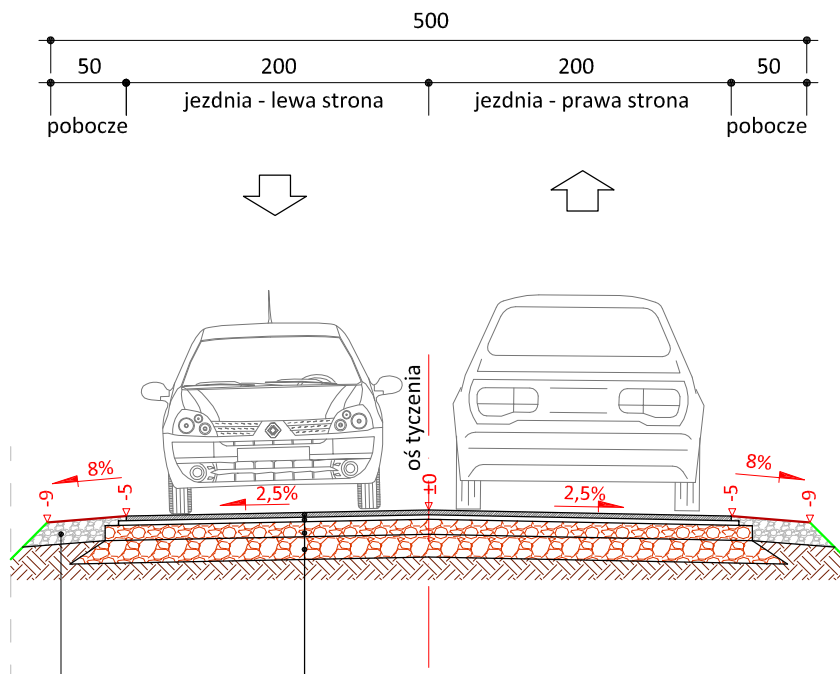
droga gminna Nr 080202C – msc. Zbiczno



# PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

od km 0+000 do km 0+060 - KR2

skala 1:50



3 cm	w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S
	skropienie emulsją asfaltową
3 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W
	skropienie emulsją asfaltową
10 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm

15 cm	pobocze z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
	szer. 0,50m



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa części drogi gminnej nr 080202C w miejscowości Zbiczno**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Zbiczno,  
obręb 14 Zbiczno, dz. nr 52/2; 53/2

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Zbiczno  
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY I-I**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

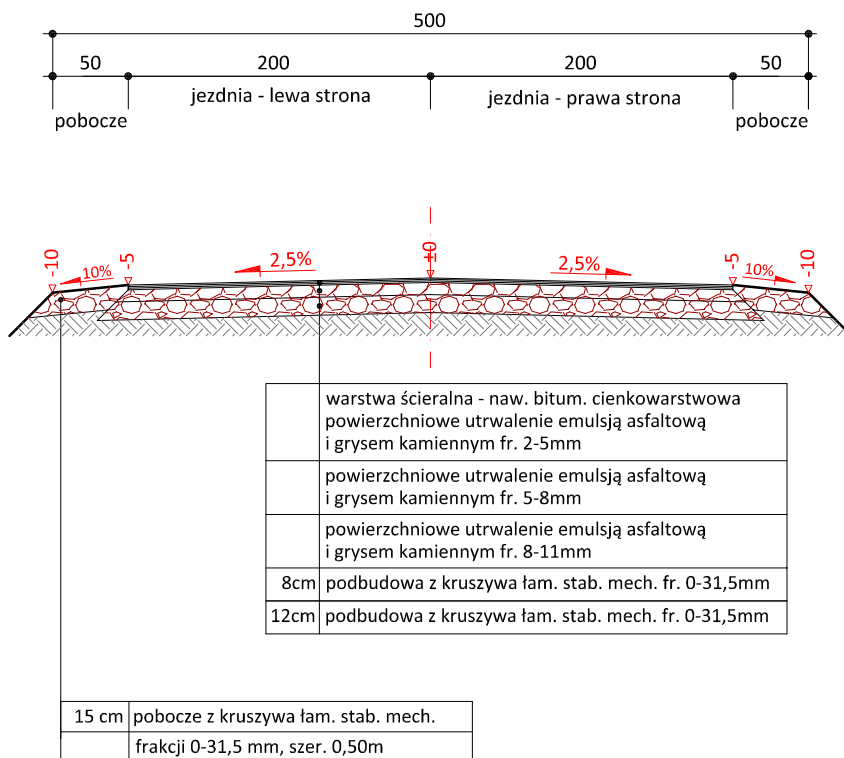
**3.1.**

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	02.2018r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	02.2018r.	

# PRZEKRÓJ NORMALNY II-II

od km 0+060 do km 0+365 - KR2

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa części drogi gminnej nr 080202C w miejscowości Zbiczno**

Adres obiektu budowlanego:

**Gmina Zbiczno,  
obwód 14 Zbiczno, dz. nr 52/2; 53/2**

Nazwa i adres inwestora:

**Gmina Zbiczno  
87-305 Zbiczno, Zbiczno 140**

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY II-II**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**3.2.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

02.2018r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

02.2018r.